

Anweisung für die Einseglung durch  
das jetzt ausgetonnte Fahrwasser des  
Nordergatts.

Man segelt zu Norden vom ersten Signal-  
schiffe gerade nach dem zweiten Signalschiffe,  
etwa S. O. 3. O., geht am besten südlich  
davon vorbei und bringt dieses dritte Signal-  
schiff grade voraus, auch etwa in S. O. 3. O.  
Da dieses dritte Signalschiff etwas nördlich  
im Fahrwasser liegt, so gehe man südlich  
davon vorbei und steure dann S. O. 3. O.,  
damit geht es grade auf die Kugelbaake zu,  
dann hat man das Baaklicht eben an Steuer-  
bord, darauf steuert man ein, das Cuxhavener  
Blinklicht ist dann rechts vom Baaklicht,  
und kann man auch diese beiden Lichter in  
eine Linie bringen, bis man Steilsand auf  
4 à 6 Faden anlothet, und segelt um die  
Kugelbaake auf die Cuxhavener Rhede.

Bei stürmischer Witterung wird die Loots-  
galliotte in der Gegend von der Tonne No. 5  
zu finden sein, woselbst dieselbe bei Nacht  
ein Licht zeigt, und ist es Unbekannten sehr  
zu empfehlen, stets das alte südliche Fahr-  
wasser aufzusuchen.

Nach eingetretenem Froste, wenn Eis in  
der Elbe, ist auf dieses dritte Signalschiff  
nicht mehr zu rechnen, eben so wenig werden  
die Tonnen im Nordergatt liegen bleiben  
können.

Die

Die Tonnen im Nordergatt sind an der Sept. 20. Südseite schwarz und weiß gestreift und mit Buchstaben gemarkt, von A bis E; von B bis D geht der Cours S. O., und von D nach E S. O. j. S., gerade auf die Tonne J im alten Fahrwasser zu; an der Nordseite im Nordergatt sind die Tonnen Bojesform, roth, mit einem  $1\frac{1}{2}$  Fuß breiten Ringe von No. 1—3.

Da die Sände hier nicht fest liegen, so kann man diese Anweisung wohl kaum länger als bis zum nächsten Frühjahr für richtig halten.

Vom 1. October an wird unten im kleinen Leuchtturm auf Neuwerk ein Licht aufgestellt, welches einen Winkel von 12 Grad bescheinet, oder von der Tonne J bis etwas unterhalb der Tonne H im Fahrwasser sichtbar ist.

Einkommende Schiffe, im alten südlichen Fahrwasser aufkommend, erfahren dadurch, sobald sie dieses Licht sehen, daß sie vom Sandriff frei sind und östlich steuern können, um nicht in Eigensloch zu gerathen; wenn sie dann das Baaklicht sehen und S. O. j. O. aufsteuern, so verschwindet dieses niedrige Neuwerker Licht wieder, sobald sie südlich von der Tonne J sind.

Die Signalschiffe in der Elbe haben, so lange sie auf ihrer Station sind, folgende Abzeichen:

Erstes Signalschiff: Bei Tage rothe Flagge vom Großtopp und bei Nacht ein helles Licht.

Zweites

Sept. 20. Zweites Signalschiff: Bei Tage Flagge vom Bortopp, halb blau und halb weiß horizontal abgetheilt, und bei Nacht zwei Lichter über einander.

Drittes Signalschiff: Bei Tage rothe Flagge mit weißem Quadrat am Großtopp, und bei Nacht ein helles Licht.

Die Lootsgallioten hat einen großen Flügel vom Topp wehen und zeigt, wenn bei der rothen Sonne, bei Nacht den ankommenden Schiffen ein Licht; auf der innern Station brennt aber die Laterne während der Nacht. Wenn die Gallioten bei Tage keine Flagge vom Dirk zeigt, so kann sie keinen Lootsen abgeben.

Hamburg, den 20. September 1854.

Die Schifffahrt:  
und Hafen-Deputation.